C O M U N E DI F I S C A G L I A

(Provincia di Ferrara)

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE
N. 681 DEL **21/10/2026**

OGGETTO:	**APPROVAZIONE AVVISO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE E DI REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI COMPROMESSE A SEGUITO DI INCIDENTI STRADALI, MEDIANTE PULIZIA, BONIFICA E RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE E DELLE RELATIVE PERTINENZE E CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE.**

IL RESPONSABILE DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI

VISTO:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 26.02.2026, resa immediatamente eseguibile ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2026/2028;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 5 del 26.02.2026, resa immediatamente eseguibile ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2026/2028;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 17 del 10.02.2026, resa immediatamente eseguibile ai sensi di legge, avente ad oggetto "Adozione Nota di aggiornamento al DUP 2026-2028 per successiva presentazione al consiglio comunale";
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 32 del 12.03.2026, resa immediatamente eseguibile ai sensi di legge, avente ad oggetto l'"Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2026-2028";
- il Decreto del Sindaco n. 11 del 01/09/2026, recante "Nomina dei Responsabili di EQ per il periodo 01/09/2026 – 31/10/2026", con cui è stato nominato il Geom. Enrico Menini quale Responsabile del Settore LL.PP. – Patrimonio.

PREMESSO CHE:

- l'art. 14 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, recante "Nuovo Codice della Strada", pone in capo agli enti proprietari delle strade gli obblighi relativi alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, nonché al controllo tecnico dell'efficienza delle medesime, assicurando, in particolare, il ripristino delle condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti stradali;
- l'art. 161 del medesimo Codice della Strada disciplina le situazioni conseguenti alla caduta o allo spargimento sulla strada di materie viscide o infiammabili, nonché di qualsiasi materiale che possa creare pericolo o intralcio alla circolazione;
- a seguito di un incidente stradale possono verificarsi sversamenti di liquidi inquinanti, dispersione

di detriti, frammenti di carrozzeria, vetro, plastica, metallo, materiali trasportati dai veicoli e altri residui suscettibili di compromettere le condizioni di sicurezza della circolazione e di determinare un pregiudizio per l'ambiente;
- risulta pertanto necessario garantire un servizio tempestivo e continuativo finalizzato al ripristino delle condizioni di sicurezza della sede stradale e delle relative pertinenze interessate da sinistri;

CONSIDERATO CHE:
- l'Amministrazione comunale non dispone di adeguate strutture operative, mezzi, attrezzature e specifiche professionalità necessarie per garantire direttamente, con carattere di continuità e tempestività, il servizio in oggetto;
- l'organizzazione interna di un servizio permanente di pronto intervento, comprensivo della gestione dei rifiuti prodotti, della bonifica ambientale e delle attività amministrative connesse al recupero dei costi nei confronti dei soggetti responsabili e delle relative compagnie assicurative, comporterebbe l'impiego di risorse umane, strumentali ed economiche non disponibili in misura adeguata;
- si ritiene pertanto opportuno ricorrere ad un operatore economico specializzato, in possesso delle necessarie autorizzazioni, iscrizioni e dotazioni tecniche;

DATO ATTO CHE:
- il servizio sarà affidato mediante concessione di servizi, ai sensi degli artt. 176 e seguenti del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i.;
- la concessione è caratterizzata dal trasferimento al concessionario del rischio operativo connesso alla gestione del servizio;
- nessun corrispettivo sarà posto a carico del Comune per le prestazioni oggetto della concessione;
- la remunerazione del concessionario sarà costituita dal diritto di gestire il servizio e di recuperare presso i soggetti civilmente responsabili e/o le relative compagnie assicurative RCA i costi sostenuti per gli interventi effettuati, secondo le modalità previste dal Capitolato;
- il concessionario del Servizio potrà agire nei confronti delle compagnie di assicurazione che coprono la responsabilità civile automobilistica (R.C.A.) dei veicoli interessati, fermo restando che, anche in caso di mancato recupero nei confronti dei soggetti obbligati, nessun onere economico potrà gravare sul Comune.
- il concessionario assumerà integralmente il rischio relativo all'effettivo recupero delle somme, restando escluso qualsiasi obbligo del Comune di corrispondere somme a titolo di corrispettivo, rimborso, compensazione o altra forma di remunerazione;
- anche nell'ipotesi di mancata individuazione del veicolo responsabile, di mancata copertura assicurativa, di incapienza del soggetto responsabile o di mancato recupero delle somme da parte del concessionario, nessun onere economico potrà essere posto a carico del Comune;

VISTO in particolare l'art. 187 del D.Lgs. 36/2023, relativo ai contratti di concessione di importo inferiore alla soglia europea, che consente all'ente concedente di procedere mediante procedura negoziata senza pubblicazione di bando, previa consultazione, ove esistenti, di almeno dieci operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

CONSIDERATO CHE, ai sensi dell'art. 179 del D.Lgs. 36/2023, il valore della concessione sarà determinato sulla base dei dati storici relativi alla sinistrosità rilevata sulle strade di competenza comunale, del numero presunto degli interventi, della tipologia degli stessi e dei costi medi ordinariamente recuperabili nei confronti delle compagnie assicurative;

RITENUTO opportuno prevedere una durata della concessione pari a 3 (tre) anni decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto/convenzione;

RICHIAMATO il Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale redatto dal Settore LL.PP. e Patrimonio, disciplinante le caratteristiche, le modalità di esecuzione e gli obblighi connessi al servizio, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

RITENUTO PERTANTO necessario procedere preliminarmente ad una indagine di mercato mediante pubblicazione di apposito Avviso di manifestazione di interesse, finalizzata all'individuazione degli operatori economici interessati ad essere successivamente invitati alla procedura negoziata;

RICHIAMATA la bozza dell'Avviso di manifestazione di interesse finalizzata all'individuazione di operatori economici da consultare per la successiva procedura negoziata per l'affidamento in concessione del "SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE E DI REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI COMPROMESSE A SEGUITO DI INCIDENTI STRADALI, MEDIANTE PULIZIA, BONIFICA E RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE E DELLE RELATIVE PERTINENZE", allegato alla presente determinazione e formante parte integrante e sostanziale della stessa;

RILEVATO che il suddetto Avviso verrà pubblicato sul sito dell'Amministrazione Comunale nelle sezioni "Albo pretorio on-line" e "Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e contratti" per almeno 10 (dieci) giorni consecutivi;

RITENUTO, altresì, di rinviare l'adozione della successiva determinazione relativa all'affidamento dei lavori a seguito dell'esito della presente procedura volta all'acquisizione delle manifestazioni di interesse;

DATO ATTO CHE il presente Avviso:

- non costituisce invito a partecipare a gara pubblica;
- non costituisce procedura negoziata;
- non costituisce offerta al pubblico ai sensi dell'art. 1336 c.c.;
- costituisce esclusivamente una richiesta di manifestazione di interesse finalizzata ad una preventiva indagine esplorativa di mercato;
- non vincola il Comune di Fiscaglia a procedere al successivo affidamento;
- non attribuisce agli operatori economici alcun diritto ad essere successivamente consultati o ad ottenere l'affidamento dei lavori;

DATO ATTO CHE il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è il Geom. Enrico Menini, Responsabile del Settore LL.PP. e Patrimonio;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa a carico del bilancio comunale;

RISCONTRATO CHE:

- sono state rispettate le varie fasi del procedimento ai sensi della Legge n. 241/1990 e della normativa specifica e la rispettiva tempistica;
- sono state verificate, nel corso delle diverse fasi del procedimento, l'insussistenza di situazioni di conflitto d'interessi;
- con Deliberazione G.C. N. 64 del 14/05/2026 è stato approvato, ai sensi dell'art. 6 del decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, in legge 6 agosto 2021, n. 113, nonché delle disposizioni di cui al Regolamento recante l'individuazione e l'abrogazione degli adempimenti relativi ai Piani assorbiti dal Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO), secondo lo schema definito con Decreto del Ministro per la Pubblica Amministrazione n. 132/2022 concernente la definizione del contenuto del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028;

PRESO ATTO:

- dei presupposti e delle ragioni di fatto oltre che alle ragioni giuridiche sottese all'adozione del provvedimento oggetto della presente;
- che si provvederà all'obbligo di pubblicazione della presente determina nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 20 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
- che non sussistono, in riferimento agli obblighi derivanti da D.P.R. 16/04/2013 n. 62 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165) e relativamente al presente procedimento, situazioni di conflitto di interessi, anche potenziali, nei confronti del Responsabile del procedimento;

RICHIAMATO il D.Lgs. 31.03.2023 n. 36;

ACQUISITI i prescritti pareri;

DETERMINA

Viste le premesse, che si intendono approvate:

1. **di approvare** dell'Avviso di manifestazione di interesse finalizzata all'individuazione di operatori economici da consultare per la successiva procedura negoziata per l'affidamento in concessione del "SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE E DI REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI COMPROMESSE A SEGUITO DI INCIDENTI STRADALI, MEDIANTE PULIZIA, BONIFICA E RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE E DELLE RELATIVE PERTINENZE", nonché i relativi:
   - Allegato A – Manifestazione di interesse;
   - Allegato Abis – Manifestazione di interesse in forma plurisoggettiva;

   allegati alla presente determinazione e formanti parte integrante e sostanziale della stessa;

2. **di pubblicare** il suddetto Avviso ed i relativi allegati sul sito dell'Amministrazione Comunale di Fiscaglia nelle sezioni "Albo pretorio on-line" e "Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e contratti" per almeno 10 (dieci) giorni consecutivi;

3. **di dare atto** che il presente Avviso ha carattere esclusivamente esplorativo e non costituisce procedura di gara o procedura negoziata, né comporta alcun diritto degli operatori economici ad essere successivamente consultati o ad ottenere l'affidamento;

4. **di approvare** il Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale redatto dal Settore LL.PP. e Patrimonio, disciplinante le caratteristiche, le modalità di esecuzione e gli obblighi connessi al servizio, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

5. **di stabilire** la durata della concessione in 3 (tre) anni, decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto/convenzione;

6. **di rinviare** l'adozione della successiva determinazione relativa all'affidamento che avverrà mediante procedura negoziata senza pubblicazione di bando, previa consultazione, ove esistenti, di almeno dieci operatori economici, ai sensi dell'art. 187 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., a seguito dell'esito della presente procedura volta all'acquisizione delle manifestazioni di interesse;

7. **di dare atto** che il servizio sarà svolto senza oneri economici a carico del Comune, essendo la remunerazione del concessionario costituita dal diritto di gestione e sfruttamento economico del servizio mediante il recupero dei costi nei confronti dei soggetti responsabili e/o delle compagnie assicuratrici, e che lo stesso concessionario, assumerà il rischio operativo della concessione e che, in caso di mancato recupero dei costi sostenuti, nessun onere potrà essere posto a carico del Comune;

8. **di dare atto** che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è il Geom. Enrico Menini, Responsabile del Settore LL.PP. e Patrimonio.

9. **di provvedere** agli adempimenti di pubblicazione e trasparenza previsti dalla normativa vigente.

Il Responsabile
Menini Enrico
Atto firmato Digitalmente